

¿HASTA CUANDO LOS MISMOS?

Si los trabajadores de todas las líneas ferroviarias hubiesen podido hacer asamblea, ¿Se habría parado por el criminal Pedraza?

Año 4 - N 40 Marzo 2011
Valor solidario **$3,00**

Opiniones, sugerencias, notas a correo de lectores : periodicoelroble@yahoo.com.ar

Leenos en internet en **http://periodicoelroble.wordpress.com/**

PEDRAZA, OTRO BURÓCRATA ABANDONADO

En la mañana del martes 22 de febrero amanecimos con la noticia de la detención del burócrata sindical, empresario y alcahuete del gobierno justicialista de turno, José Pedraza.

Seguramente en breve será puesto nuevamente en las calles (como Venegas), pero se le seguirá un proceso penal.

Esta nueva causa está enmarcada en la responsabilidad que recae sobre este "rico" secretario Gral. Del sindicato La Unión Ferroviaria, respecto de la muerte del militante Mariano Ferreyra, a manos de una patota sindical de ese gremio.

Pedraza llegó a la secretaría general de la Unión Ferroviaria en 1985. Fue miembro de la CGT de Saúl Ubaldini y a fines de los 80 apoyó a Antonio Cafiero en la interna con Carlos Menem. Las presidenciales fueron ganadas por el riojano, Pedraza, entonces, se hizo menemista y estuvo al frente del gremio mientras se llevaba a cabo la privatización del sistema ferroviario. Más tarde, fue Duhaldista, también Kirchnerista. El año pasado, tras el asesinato de Ferreyra, Moyano intentó tomar distancia del jefe de la Unión Ferroviaria argumentando que Pedraza había abandonado la CGT. Un año antes, a fines de 2009, Moyano había compartido escenario con el, en la inauguración de la nueva sede de la Unión Ferroviaria. Ese día, también estuvo en el lugar la presidenta Cristina Fernández de Kirchner, flanqueada por Moyano y el anfitrión, cuya obra elogió y pidió tomar, junto a Moyano, como "modelo de organización sindical" y les agradeció que hubiesen llamado a marchar para "defender al gobierno popular". Por ese entonces, la CGT venía de convocar a una marcha que sería una demostración de fuerza ante el cuestionamiento -que incluía un histórico fallo de la Corte Suprema- al unicato sindical.



Pero Pedraza no es sólo responsable de esa muerte, sino también del enriquecimiento propio a costillas de los afiliados al sindicato que preside y los negocios que a espaldas de estos ha ejecutado. Ha sido uno de los principales puntales de las privatizaciones de los ferrocarriles; y en consecuencia, responsable de las consecuencias sociales, psicológicas económicas y emocionales, colectivas e individuales sobre los trabajadores y poblaciones afectadas. Mientras el se enriquecía, más de 90 mil trabajadores eran despedidos de los ferrocarriles y kilómetros de éstos cerrados.

Por supuesto que no se puede ser tan ingenuo para pensar que esto pudo hacerlo solo. Tuvieron un papel fundamental los demás miembros de la Comisión Directiva y la mayoría de las comisiones de seccionales; que avalaron, apoyaron y participaron en los procesos privatizadores, de desguase y posteriores. Aún hoy siguen haciendo negocios turbios donde un pequeño grupo incrementa sus ingresos entregando a los trabajadores y con el ferrocarril mismo.

José (para los íntimos) también ha sido propietario de un ferrocarril (Belgrano Cargas) donde "representaba a sus empleados" (¿?). Dueño de empresas tercerizadas que desempeñan las tareas que hacían los ferroviarios.

Nada quedó de las luchas por los ferrocarriles nacionales, por los trabajadores, etc. Propias de cualquier práctica sindical, por burocrática que fuera.

La buena relación de Pedraza con sus compañeros de la Comisión Directiva, con todos los gobiernos de turno, pero especialmente con los justicialistas Menem, Duhalde, N.Kirchner, C.Kirchner y los empresarios estafadores y saqueadores de ferrocarriles Roggio, Cirigliano, Romero, Tasselli, etc. dejan clarísima su posición antiobrera, traidora a los trabajadores.

No cabe posibilidad de depositar esperanzas en los sucesores de éste burócrata, si no profundizamos la unidad y la lucha desde abajo con las asambleas, es decir el método de la democracia obrera para reemplazar a estos burócratas por dirigentes honestos y clasistas. Todos son de la misma escuela y adictos a los mismos vicios. Salvo destacadas excepciones de las llamadas seccionales rebeldes como Haedo y Belgrano Norte que se mantienen leales a los trabajadores.

Estamos presenciando uno más de los sucesos típicos de recambio. El Estado y su sistema judicial necesitan dar aires de justicia sobre el caso Ferreira. Los sindicalistas corruptos necesitan limpiar sus imágenes y despegarse de todo esto. Y los empresarios que dan la espalda a los reclamos de los trabajadores, como el que tenía lugar el día que mataron a Mariano y que negocian con Pedraza, y los demás burócratas de los sindicatos ferroviarios. Todos ellos necesitan un culpable y lo encontraron en este personero y alcahuete que habían fabricado hace años y que hoy ya no es ni útil, ni necesario, porque hay nuevos burócratas menos quemados, pero igual de corruptos.

Hoy vemos a los ex socios y discípulos de Don José dándole la espalda, para dejarse ver como "el nuevo sindicalismo"… como si ellos fueran de las Carmelitas Descalsas.

La única posibilidad real de recambio es una construcción de los trabajadores desde abajo y a espaldas de TODOS los personeros de la burocracia sindical (sean nacionales o locales). Los referentes surgirán de las filas de los trabajadores y serán los que se destaquen por su compromiso con estos, dejando intereses mezquinos e individuales, revalorizando los colectivos.

De los dirigentes actuales no hay ninguno confiable. El sistema abandonó a otro de sus alcahuetes, y van… Pero van por uno nuevo; no nos dejemos engañar por la justicia de los patrones. A Mariano lo mataron los que dispararon, Pedraza, la Comisión Directiva de la Unión Ferroviaria, la Comisión de la Seccional del Roca, la patota sindical y las prácticas burocráticas y corruptas de los sindicatos y, las patronales el Partido Justicialista.

Alejandro Alegría

EDITORIAL

En año electoral: trabajar desde abajo por la conciencia clasista

2011 es un año importante para el kirchnerismo que debe demostrarle a los empresarios que podrá seguir gobernando para ellos en nombre del interés popular. Porque eso es esencialmente lo que ha venido haciendo, y para que el “montaje” sea creíble, como analizamos en anteriores editoriales, ha tenido que dar algo para no perderlo todo.

Por supuesto que en el “mercado político” el kirchnerismo no es el único oferente, la burguesía tiene para elegir.

Pero ni kirchnerismo ni oposición defienden un programa de bienestar para los trabajadores y el pueblo. El kirchnerismo a lo largo 8 años no ha modificado el modelo económico que beneficia fundamentalmente a los grandes capitales transnacionales y a capitales nacionales en calidad de proveedores y socios menores de los primeros. Y habla de modelo nacional y popular cuando todas las empresas estratégicas están en manos de capitales privados y extranjeros. Sobre esto, el mismo INDEC reconoce que de las 500 empresas más grandes, solo 176 son de capitales nacionales y las empresas extranjeras tienen casi el 80% del valor bruto de producción de dicho panel de 500 empresas.

2011 es un año importante para el kirchnerismo que debe demostrarle a los empresarios que podrá seguir gobernando para ellos en nombre del interés popular. Porque eso es esencialmente lo que ha venido haciendo, y para que el “montaje” sea creíble, como analizamos en anteriores editoriales, ha tenido que dar algo para no perderlo todo.

En este modelo los trabajadores siempre llevamos la peor parte: trabajar como esclavos para que otros se enriquezcan. Incluso el Ministerio de Trabajo reconoce la caída de los costos laborales para las empresas, en promedio del 54 por ciento desde 2001 a la actualidad. Lo que significa que las ganancias de las empresas se reparten cada vez menos equitativamente.

Con el anuncio del kirchnerismo de que no toleraría protestas sociales (ni siquiera de la CGT), se acortan las distancias entre los distintos partidos en pugna. ¿Para los aumentos de paritarias de este año se tendrán en cuenta la inflación del supermercado o la truchada del INDEC?

Lamentablemente los trabajadores no estamos organizados o mejor dicho, estamos mal organizados, en sindicatos dominados por burocracias que se encolumnan detrás de uno u otro partido político burgués-. Pero pese a no tener una organización verdaderamente independiente de las patronales, los millones de jóvenes trabajadores que se han incorporado recientemente a la producción, si bien con mucha inexperiencia y aún descordinadamente oponen una resistencia pasiva y el descontento crece por abajo.

Una tarea para quienes nos reivindicamos clasistas es intentar organizar este descontento, canalizarlo por vías constructivas es decir, asambleas, mandato de base, comisiones internas, delegados que respondan a los trabajadores y no al sindicato en manos de traidores. En este sentido es que desde El Roble estamos lanzando una encuesta de opinión para intentar determinar que tan hondo ha calado el kirchnerismo entre la juventud trabajadora y la clase trabajadora en general, en las fábricas y los barrios.

En estos meses de discusiones paritarias, cuando las burocracias piden un 25% o 30% (para finalmente conseguir un poco menos), sin discutir el resto del convenio colectivo como si éste fuera inmejorable o “sacando” un poco más de aumento pero a costa de permitir que empeoren las condiciones de trabajo (lo que se llama “vender conquistas”), es que tendríamos que pensar más allá de la cuestión meramente salarial. Proponemos al debate la siguiente posición: por un salario mínimo igual a la canasta familiar (es decir, que asegure la reproducción material y moral del trabajador y su familia) y por la prohibición de las horas extras y llevar la jornada nuevamente al máximo legal de 8 hs.

La primera propuesta se explica sola.

En cuanto a la segunda, las horas extras, que muchos trabajadores las vemos como una oportunidad para “hacer una diferencia” son en realidad igual a desocupación, inseguridad, enfermedad, divorcios, muerte prematura…

- Desocupación porque donde hay dos obreros que trabajan 12 horas, hay un tercero que no trabaja, mientras podrían haber tres que trabajaran 8 horas sin la baja del salario.

- Inseguridad porque el que no trabaja no le podemos pedir como sociedad que se siente en su casa a morirse de hambre él y sus hijos. Repartir el trabajo es

garantía de seguridad, mucho mejor y más barato que poner gendarmes en todas las esquinas.

- Enfermedad y muerte prematura ya que trabajando 12 horas, a veces de lunes a lunes, no le damos tiempo a nuestro cuerpo de recuperarse, y nos desgastamos prematuramente (algo para recordarle sobre todo a los más jóvenes).

- Malestar en el hogar, peleas y divorcios por que la sobreexigencia del trabajo impacta de lleno y negativamente en la vida familiar.

La prohibición de las horas extras es posible por cuanto las empresas están ganando cada vez más dinero y pueden perfectamente ampliar la planta en lugar de exprimir de más a los mismos trabajadores.

¿Tomará el "gobierno nacional y popular" una medida como ésta? ¿O seguirá permitiendo que el crecimiento económico y las ganancias record se construyan en base a la explotación de nuestros brazos y cerebros?

Hay novedades también en el plano internacional: la crisis económica se desarrolla barriendo el sistema político de alianzas de Estados Unidos y la Unión Europea en medio oriente y el mundo árabe en general. Se producen levantamientos populares que voltean dictadura, situaciones en las cuáles la clase trabajadora podría llegar a madurar políticamente y jugar un papel. Y no nos sorprenda que los coletazos de la crisis lleguen en breve a Latinoamérica que se ha mantenido un poco afuera gracias a que produce bienes primarios (agrícolas, mineros) que el mundo sigue comprando.

Habrá que ver cómo repercuten estas revueltas en el precio del petróleo y esto en la salud de la economía mundial, que en los países centrales (Estados Unidos, Japón, varios pertenecientes a la Unión Europea) no muestra signos de recuperación, expulsando amplios porcentajes de la clase trabajadora fuera del ámbito de la producción, generando pobreza, miseria…

Denunciar también las intensiones de Estados Unidos para intervenir militarmente en medio Oriente y en el Magreb a fin de garantizar sus intereses económicos y geopolíticos, así como la acción criminal de gobiernos dictatoriales que frente a la rebelión popular ocasionan matanzas.

Equipo El Roble

ENCUESTA DE OPINIÓN DE EL ROBLE

Los gobiernos de los Kirchner han restaurado en algo las instituciones luego de la debacle que sufriera el sistema en el 2001-2002,
Desde el periódico obrero clasita EL ROBLE, con el fin de poder mejor servir a las ideas clasista, necesitamos profundizar mas sobre el grado de rechazos, de simpatías o de adhesiones que van teniendo estos gobiernos entre los trabajadores, en primer lugar en las empresas industriales, luego entre los trabajadores en general, y también en las barriadas populares. Y como consecuencia de ello si se van creando organizaciones con esa orientación.
Por ello compañero te pedimos que nos respondas personalmente y si podes hacerla mas amplia mejor estas simples y concretas preguntas.

En los lugares de trabajo hay con respeto al gobierno::

Rechazos total al gobierno…………………….. ______________
Hay indeferencias……………………………….. _____________
Hay simpatías…………………………………….______________
Hay adhesión total……………………………….______________
Se van creando organizaciones, agrupaciones, núcleos que respondan a esa simpatías o adhesiones………………………………………. _____________

En el barrio en que vives se da igual………….. _____________
Cual es la diferencia…………………………….. ______________

BARRIO, EMPRESA, LUGAR DE TRABAJO __________________

Por favor compañero copia, pega con tus respuestas este formulario (o hazlo como mejor te parezca) y envíalo a: Periodicoelroble@yahoo.com.ar

MUCHAS GRACIAS

ANTE LA DETENCIÓN DE JOSÉ PEDRAZA

En el día de hoy, 22 de febrero de 2011, fue detenido el Secretario General de la Unión Ferroviaria José Pedraza. El mismo fue aprehendido esta madrugada y será indagado esta tarde por la jueza Wilma López, en el marco de la causa por el asesinato del joven militante Mariano Ferreyra por los presuntos delitos de "homicidio y lesiones", en perjuicio del compañero y otros heridos, aunque resta establecer aún cual será el grado de participación que le atribuirá la jueza de instrucción, hecho ocurrido el último 20 de octubre.

Desde la Agrupación Ferroviaria Belgrano Norte, mantenemos, como siempre, el pedido de Juicio y castigo para todos los autores intelectuales y materiales del crimen como asÍ también los cómplices.

Entendemos que la cadena de responsabilidades no termina en la burocracia sindical y la patota. Estos fueron funcionales a los intereses de los grupos empresarios que integran la UGOFE (gerenciadora del ferrocarril Roca) y los defendían. Es verdad que "una" de las "tercerizadas" que operaban en el Roca estaba ligada a la burocracia sindical como una forma de cooperativa, pero el resto de las empresas tercerizadas son de los grupos empresarios que manejan el "negocio ferroviario". Sin lugar a dudas a los empresarios de la UGOFE no le es indiferente el tema de las tercerizadas: TIENEN INTERESES ECONÓMICOS allí y por ello contribuyeron liberando con "permiso gremial" a cien trabajadores para que vayan a impedir el corte, incluso facilitándoles radios para que se comuniquen.

Por otra parte también está comprobada la inacción de la policía federal ante el brutal ataque. Todo indica que "liberaron la zona" dejando accionar a la patota. Se limitaron a filmar el hecho y ni siquiera ayudaron a las víctimas después del ataque ni mucho menos detuvieron a los agresores. Es por ello que, desde nuestra Agrupación decimos nuevamente que solicitamos el juicio y castigo para TODOS los autores intelectuales, materiales y cómplices del crimen.

Agrupación Ferroviaria Belgrano Norte

UN ERROR DE EL ROBLE

En el numero 38 de nuestro periódico en el reportaje hecho al compañero Gustavo, de la agrupación Ferroviaria Belgrano Norte, se deslizo el grabe error de decir que tanto el compañero entrevistado como el compañero Teo eran delegados, cuando no lo son, pedimos disculpas por el error de nuestro corresponsal.

Breve informe de la Agrupación Ferroviaria Belgrano Norte

EL CHOQUE DE TRENES EN SAN MIGUEL:

27 de febrero del 2011 - El choque que se produjo el día 16/2/2011 en cercanías de la Estación San Miguel, deja en evidencia, una vez más, la falta de sensibilidad y prevención que tienen los empresarios de la UGOFE (gerenciadora de la línea San Martín, sociedad entre concesionarios y el Estado) entre otras).

Como es costumbre, asistimos a un bombardeo mediático que intenta mostrar como "culpables", de dicho choque, a los conductores de la locomotora de Ferrobaires.

El juez actuante también apareció en los medios que lo entrevistaron sosteniendo que el sistema de señalización funcionaba bien y que ya estaba comprobada la "negligencia grave" por parte de los maquinistas, por lo que las causas del siniestro se debían a un "error humano". Tanto desde los medios, entre ellos periodistas y comunicadores, como el Juez actuante hablan desde la ignorancia o la incapacidad, tratando de ocultar la responsabilidad de los empresarios en el hecho. **Primero, debe saber Su Señoría que las señales (semáforos) que él verificó cómo funcionaban son sólo una parte del sistema de señalización (y de seguridad) que tienen los ferrocarriles. También existen, por ejemplo, las "mesas de mandos" que son operadas por un empleado y que cumplen la función de indicar por donde van circulando los trenes, el estado de las señales, cambios de vías, etc.**

El primer "error humano" en la actual situación de nuestros ferrocarriles es haber permitido que se "privaticen", que se descentralicen. Esto llevó (entre otros muchos males) a que por las vías del Ferrocarril San Martín, en el tramo que va de Retiro a Pilar, circulen formaciones de tres empresas distintas: Los de la zona local de la UGOFE, los de pasajeros de Ferrobaires y los de cargas de ALL (América Latina Logística - brasileros). Ahora bien: Es responsabilidad de la UGOFE velar por el mantenimiento de ese sector concesionado (Retiro-Pilar) como así también velar por la seguridad de sus pasajeros (que fueron, en definitiva, los que fallecieron y resultaron heridos).

Ellos tienen que verificar cada formación que circula por la zona operativa para garantizar la seguridad. Tienen que revisar cada uno de los trenes, locomotoras, vagones, etc. que van a ingresar al sector.

También tienen que designar a personal de la empresa (UGOFE) para que vaya en la locomotora de las otras empresas con un radio para comunicarse con el operador de las mesas de mandos para que, en caso de que haya algún inconveniente, avise, como así también para que el operador de mesa le informe de las novedades que, en caso de existir, vayan surgiendo en el sector.

Si esto hubiera sucedido NO HABRÍA INGRESADO A LA ZONA OPERATIVA NINGUNA LOCOMOTORA CON FRENOS "CLAVADOS"…

Si esto hubiera sucedido el operador de la mesa de mandos verificaría que un tren esta atravesando señales "a peligro" cuando otro está detenido adelante y le hubiera advertido al que va con el radio en la locomotora. Obviamente TAMBIÉN ES RESPONSABLE DE MANDAR LOCOMOTORAS CON FRENOS INHABILITADOS LA EMPRESA FERROBAIRES.

Es por ello que desde la Agrupación Belgrano Norte, nuevamente, denunciamos que las empresas que operan nuestros Ferrocarriles son absolutamente ineficientes, que no tienen control por parte del Estado (CNRT) y que los Ferrocarriles Argentinos deben volver a ser estatales, bajo nuevas circunstancias.

Agrupación Ferroviaria Belgrano Norte

Ante la detención de Pedraza y Fernández

NOSOTROS NO PARAMOS, QUEREMOS VER A LOS ASESINOS PRESOS!!

Martes, 22 de febrero de 2011

La detención de Pedraza secretario general de la Unión Ferroviaria y su adjunto Juan Carlos Fernández, es un paso adelante en la investigación del crimen de Mariano Ferreyra, los titulares del gremio son los instigadores y como tales deben ser juzgados, pero es imprescindible sentar en el banquillo de los acusados a sus socio y mandantes, los patrones que se benefician con las empresas formadas para burlar los convenios colectivos de trabajo y que fueron el origen del conflicto que culminó con el asesinato del compañero.

Como hace pocos días el choque de trenes sacó a la luz el accionar criminal de las empresas, la tragedia de Mariano Ferreyra vuelve a correr el velo del entramado cómplice que existe atrás de esta verdadera estafa al país que es el funcionamiento de los ferrocarriles.

Para que los empresarios parásitos y los pulpos extranjeros se lleven enormes ganancias, hacen falta dirigentes corruptos y para que éstos se sostengan,- además de facilitarles negocios- se les aporta un perverso sistema de representación que liquida la democracia sindical. Al amparo de estatutos proscriptivos, imperan las listas únicas y esto ha sido avalado por todos los gobiernos de turno.

Se impone profundizar la movilización para el juicio y castigo a todos los responsables del homicidio de Ferreyra; a sus autores materiales, a la policía que liberó la zona, a sus instigadores gremiales y a las patronales beneficiarias que facilitaron los medios para su ejecución.

En ese camino urge recuperar a nuestra organización para la democracia sindical, garantizando así los derechos de los trabajadores y la recuperación de un ferrocarril único, estatal y nacional, controlado por los trabajadores.

Cuerpos de Delegados y Comisiones de Reclamos
de Unión Ferroviaria
Líneas Sarmiento y Belgrano Norte



MUERTE DE UN TRABAJADOR EN LAS VÍAS DEL SAN MARTIN.

El 16 febrero a las 12:40 hs de la madrugada un trabajador de la empresa tercerizada SOGESIC, Leonardo Cherluscosqui, del ferrocarril San Martín, murió sobre las vías, mientras estaba trabajando, al ser arrollado por una formación ferroviaria.

Cuesta decir accidente puesto que el hecho ocurre luego que los trabajadores de que están reclamando el pase a planta permanente, hubieran denunciado serias irregularidades de la empresa ante el Ministerio de Trabajo durante los últimos 3 meses.

Entre las denuncias están que la empresa trabaja sin el seguro necesario para que los trabajadores suban a las vías, razón por la cual perdió la vida Leonardo. La empresa a su vez mantiene una conducta persecutoria sobre sus propios trabajadores.

Por las denuncias de irregularidades comenzó a traer personal externo para que hagan el trabajo -como castigo a los trabajadores propios. El obrero muerto es un compañero de vías y obras. Los trabajadores del San Martín están en estado de alerta y a la espera de la respuesta de las autoridades. Denuncian que la omisión del Estado -Ministerio de Trabajo- y la desidia patronal se han cobrado la vida de un trabajador.

TRABAJADORES DE SOGESIC
FERROCARRIL SAN MARTÍN
Extracto de su comunicado

BASTA DE DESPIDOS, DESCUENTOS Y TRABAJO PRECARIO
PARO Y MOVILIZACIÓN CONTRA LOS DESPIDOS EN EL ARGENTINA TRABAJA

Comunicado de Prensa

En el día de cobro de los trabajadores del Programa Argentina Trabaja miles de compañeros se encontraron con sus cuentas sueldos en 0 y otros tantos recibieron descuentos arbitrarios de hasta el 50 % de sus ingresos.
La reacción no se hizo esperar y ya hubo cortes y protestas en varios distritos.
Miles de familias pasarán el mes de inicio de clases sin plata ni para agua.

Estos descuentos arbitrarios son implementados por el gobierno nacional al servicio de su política clientelar de cara a las elecciones.
En este cuadro la única respuesta posible es la lucha.

* Por la reincorporación inmediata de los compañeros y compañeras despedidos y que han sufrido descuentos arbitrarios, basta de precarización laboral. Plan de obras públicas y viviendas.
* Aumento de salarios y equiparación con el ingreso mínimo legal $ 1740.
* Nacionalización del programa a todas las provincias para todos y todas.
* Por el cumplimiento de obra social, seguro y ropa de trabajo.

Organizaciones convocantes:

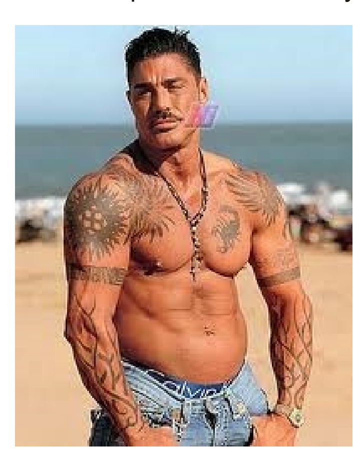
Polo Obrero- Barrios de Pie-MST Teresa Vive-Bloque Piquetero Nacional (MTR 12 de abril-UTL-Movimiento Brazo Libertario-UTD Tigre)

Frente de Cooperativas Sin Punteros (Frente Popular Darío Santillán - Frente de Organizaciones en Lucha - MDT Aníbal Nerón Nueva Fuerza - OPR Villa Hidalgo- Federacion de Organizaciones de Base MTR Por la Democracia Directa-Org. Social Tierra y Libertad - Movimiento 8 de abril -OP Fogoneros- Mov. Unidad y Lucha - MTL Rebelde - Agrupación Territorial Victor Choque) Cod (CUBA-MTR - Mido)

Teléfonos de contacto: Guilermo Kane 15-40424812 Polo Obrero, Federico Orchani 15-41598369 Frente de cooperativas sin punteros, Daniel Menendez 15-30541416 Barrios de Pie, Gustavo Gimenez 15-68148096 Mst Teresa Vive, Antonio Bitto 15-41493213 Bloque piquetero Nacional

No lo va a contar en show match, pero…

RICARDO FORT DESPIDIÓ DELEGADO GREMIAL



En la esquina de Gascón y Díaz Velez se realizó una reunión entre los trabajadores de la fábrica Fel Fort y Rodolfo Vidal delegado de la Comisión Interna de la fábrica, para brindarle apoyo a Cristian Calegari, quien fue despedido sin causa por la empresa el día 21 de Enero, dos días antes de que se reincorpore al trabajo después de su licencia anual por vacaciones. En esta asamblea se debatió sobre cuáles serán las próximas modalidades de reclamo para la reincorporación del compañero despedido, y de otros tres trabajadores que están en la misma situación que Cristian.
Todo esto se da a 15 días de las elecciones de Comisión Interna, lo que hace suponer que la empresa intenta generar conflicto y temor entre los que todavía conservan su puesto de trabajo.
Lo que llamo poderosamente la atención fue el amplio operativo policial que rodeaba las inmediaciones de la fábrica, teniendo en cuenta que solo se trataba de una reunión.

Nota realizada por Sergio Mussini (AW)

EN UN NUEVO ANIVERSARIO DEL GOLPE DE ESTADO DE 1976.
A 35 AÑOS SEGUIMOS ESPERANDO QUE SE JUZGUE A LOS EMPRESARIOS QUE BANCARON EL GOLPE.
SOLO CON LA LUCHA LOS PONDREMOS EN EL BANQUILLO DE LOS ACUSADOS.



Choque de trenes en San Miguel

Una opinión sobre la realidad del sistema ferroviario

La situación de los ferrocarriles es sumamente compleja, dado los diversos factores que involucra: políticos, sociales, económicos como culturales. Develamos "desde adentro", algunos puntos a tener en cuenta para comprender el reciente choque de trenes en San Miguel.

Por Alejandro Alegría

El último 16 de febrero, el choque del tren 513 -que partió de Retiro con destino a Junín- de la empresa Ferrobaires, contra una formación de trenes locales de la Línea San Martín, sacó a la luz una serie de cuestiones que comúnmente permanecen ocultas.

Cada vez que ocurren desastres como éste, vuelve a primera plana la importancia y la problemática del ferrocarril.

Y pese a que la justicia y los medios de comunicación buscaron responsabilizar por el hecho al supuesto descuido o imprudencia de los conductores del citado tren Nº 513, son otros los elementos que llevaron a la tragedia.

La desinversión y el saqueo

Hay que tener en cuenta, que desde la década menemista, se ha intentado cerrar la línea que explota la empresa Ferrobaires para pasar los pasajeros al transporte automotor.

Posteriormente se optó por presionar para pasar el servicio a un concesionario que bien podría ser la Unidad de Gestión Operativa (UGOFE.S.A.).

Por su lado, según el ministro de Infraestructura J. De Vido, el San Martín es un "ferrocarril rico", ya que se han destinado cientos de millones de pesos a inversiones en esa línea.

Lo cierto es que los únicos que se han enriquecido son los rapaces empresarios, funcionarios (como Jaime), y los ladrones inescrupulosos que se desem-peñan como burócratas sindicales, en la Unión Ferroviaria, La Fraternidad y Señaleros.

La UGOFE, y ahora ADIF y SOF, en complicidad con las direcciones sindicales corruptas, desde hace tiempo están buscando apropiarse de los servicios del ferrocarril provincial. Por eso la desinversión y la destrucción progresiva.



Para entender en toda su magnitud el negocio que significa el ferrocarril, hay que tener en cuenta que estas entidades tendrían la potestad de concesionar las diferentes partes del ferrocarril a su cargo; lo que lo convierte en una fuente casi inagotable de recursos.

El fatal accidente: una excusa más para hacer negocios

El Ministro Julio De Vido, sostuvo que la responsable del accidente fue de la "empresa", defendiendo a "los trabajadores que conducían el tren". Pero no dice esto por amor a la clase trabajadora, sino por el negocio que se abre tras estas muertes, además de deslindar responsabilidades sobre el gobierno provincial.

Por supuesto que olvida de la responsabilidad de la Comisión Nacional de Regulación del Transporte (CNRT) -órgano dependiente del Estado Nacional-, por los controles que NO SE HACEN. Ya que los desperfectos, fallas y defectos observados en este caso, son comunes a todos los ferrocarriles.

Son contadas las locomotoras que no tienen los dispositivos de seguridad anulados, que anden con todos los dispositivos y elementos necesarios y establecidos en la legislación vigente. Los vehículos al igual que las locomotoras, muy viejos; con capas y capas de pintura, sin ningún tipo de mantenimiento ni de chapa, ni de chasis, ni amortiguación, boguies, etc. Los coches de la Línea San Martín no soportaron ni siquiera mínimamente el impacto.

Las muertes son para todos los personeros citados, el argumento para llevar la concesión de este ferrocarril a manos de la SOF y ADIF (sucesores de UGOFE y Belgrano, ver recuadro) en un capítulo más del suculento negocio de los ferrocarriles a costa de los usuarios, los trabajadores ferro-viarios y el pueblo argentino.

El accidente fatal en San Miguel es una consecuencia de las políticas que se han venido aplicando en la últimas décadas y también de las políticas actuales; que han convertido al ferrocarril de un medio de transporte con sentido social en una fuente de recursos y negocios para burócratas sindicales, empresarios y políticos.

El personal de conducción, que es idóneo para la tarea que desempeña, se ve sometido a distintas presiones por parte de funcionarios de la empresa y sin ningún apoyo por parte del sindicato. Y serán juzgados con la severidad que la CNRT estipula en sus carnets de conductores, que no es la misma con que controla a las empresas.

El último negocio de la UGOFE

Compuesta por los concesionarios de TBA, Metrovías y Ferrovías (Roggio, Cirigliano, y Romero), la UGOFE se hizo cargo de los ex Ferrocarriles Metropolitanos, que había saqueado S. Tasselli durante casi 10 años.

Ahora el negocio sigue siendo un robo y un abuso ya que el Estado, a través de Belgrano S.A. sigue financiando los nuevos negociados. Trayendo locomotoras y coches obsoletos y de descarte de Europa para presentarlos (y pagarlos) como nuevos en Argentina. Sigue el engaño al pueblo.

Una mano lava la otra: los trenes bajo el kirchnerismo

La nueva ley kirchnerista de Reordenamiento Ferroviario permite legalizar la estafa actual que se está cometiendo a través de UGOFE y Belgrano S.A. De acuerdo a la ley, la UGOFE sería reemplazada por la Asociación de Infraestructura Ferroviaria Sociedad del Estado (ADIF), y Belgrano S.A. por la Secretaria de Operación Ferroviaria (SOF). La primera encargada de la parte administrativa y logística y la segunda, de la parte operativa.
La actual Subsecretaría de Transporte Ferroviario, dependiente de la Secretaría de Transporte, la preside S. Luna (miembro de la dirección del sindicato La Fraternidad); o sea que es representante sindical y funcionario del Estado al mismo tiempo. Esto para la visión de la burocracia es un orgullo y un logro; para nosotros, una vergüenza.

Este personero del poder de turno es el presidente de la ADIF y vice de la SOF, mientras que un burócrata de la Unión Ferroviaria es el presidente de la SOF y vice de la ADIF. Esto los hace partícipes directos de todos los negociados ferroviarios de los últimos años.

asociación gremial subte
de trabajadores del subte y premetro

Por el desprocesamiento de Javier "poke" Hermosilla y Lorena Gentille delegados de KRAFT





Buenos Aires, jueves 24 de febrero de 2011

El Cuerpo de delegados del Subte se solidariza con los compañeros Javier Hermosilla y Lorena Gentille, delegados de KRAFT procesados por ejercer sus derechos en defensa de sus compañeros.
Pedimos su desprocesamiento, estamos encontra de todo tipo de persecución gremial, contra los juicios que vienen sufriendo los representantes de los trabajadores.

CUERPO DE DELEGADOS DEL SUBTERRANEO

SECRETARIA DE PRENSA

CRÓNICA DE UNA MUERTE ANUNCIADA

Otro muerto por precarización laboral

Fuente: Noticias Socialistas

Nuevo crimen laboral en una obra de Lomas

En el día de ayer murió el obrero de la construcción Pablo Rocabado, luego de caerse de un andamio donde trabajaba sin contar con los elementos de seguridad correspondientes. Pablo, que tenía 23 años y un pequeño hijo, cumplía tareas de demolición en la empresa "El Puente" dentro de una obra de la calle Alvear 430 en la localidad de Lomas de Zamora.

Semanas atrás la empresa había sido denunciada por el SITRAIC por mantener a sus obreros en negro y precarizados. Estas denuncias, que fueron giradas al ministerio de trabajo (regional y nacional), nunca fueron respondidas por sus funcionarios. La empresa tampoco contaba con la cobertura de la ART, razón por la cual Pablo tuvo que ser atendido en el Hospital Gandulfo, donde falleció esta tarde.

Desde el SITRAIC denunciamos a los patrones de "El Puente" y a los funcionarios del ministerio de trabajo por ser los responsables directos de la muerte de Pablo; pero también a la conducción de la UOCRA, que trabaja para los empresarios facilitando la existencia de miles de trabajadores tercerizados, en negro y precarizados. ¡Pablo no murió por "accidente"... fue un verdadero crimen laboral!

Por todo esto el SITRAIC realizará mañana 10 de marzo a las 9.30 horas un acto frente a la obra donde murió Pablo. Allí exigiremos juicio y castigo para los empresarios, funcionarios y burócratas sindicales responsables de la muerte del compañero.

Prensa SITRAIC: 1165860580

Nunca más con la UTA, yo estoy con los trabajadores”

“Recorriendo el Subte nos encontramos hace ya un tiempo con el Gallego Fernández, compañero de la Línea B, delegado del taller Rancagua, no lo encontramos de casualidad ni haciendo encuestas, lo encontramos porque el gallego es de esos compañeros que está presente en cada lucha del subte, poniéndole el cuerpo a la pelea por el sindicato y por cada reivindicación que los compañeros del subte decidan llevar adelante.

De tradición familiar Peronista (sus hijos se llaman Juan Domingo y María Eva) reivindica la lucha de los compañeros Montoneros que dieron la vida en los 70, su tío esta desaparecido desde la última dictadura militar, y repudia al gobierno K, por sus políticas de hambre, miseria y represión.

Un día el gallego nos contó su historia y nos impacto, y le pedimos entonces si la quería contar para la voz de los laburantes, para que llegue así a otros trabajadores que no son del subte.

El gallego.

Yo ingreso al subte en el 2004 con las 6 hs, y entro por la UTA (Unión Tranviarios Automotor) fui colectivero 20 años, y delegado muchos años en la línea 12 y estuve en la comisión de reclamo en la línea 28.

Para muchos era un burócrata, venia de la burocracia y las miradas me taladraban, pero yo jamás fui contra los trabajadores, participe de muchos quilombos en el gremio pero jamás contra el laburante, nunca voy a traicionar la lucha.

En el subte empecé a conocer otra historia, a escuchar y acercarme a otros compañeros, a los que luchaban por los derechos de los trabajadores del subte contra la empresa, el gobierno y contra la UTA…

Y bueno, el hecho que hace en si a esta historia y marca mi ruptura con la UTA sucede en el 2006, creo que era abril, cuando peleábamos por la incorporación al subte de los tercerizados de seguridad en este caso. Habíamos parado 24 hs como medida de lucha y veníamos muy fuertes, habíamos ganado un aumento salarial del 44 % algo tremendo después de estar los salarios 10 años congelados.

Esa noche todos los trabajadores de la B estábamos en el andén de la estación Lacroze, en el medio del paro alrededor de las 22 hs baja el Turco Mohamed, capo de UTA y me dice “gallego nos vamos, hay que retirar a nuestra gente que viene la Federal” yo asombrado le digo que no me voy…y le grito de todo…somos el gremio como nos vamos a ir…traidores y todas esas cosas…y ellos me dicen que soy un hijo de puta y mas, y ahí me quede con los demás compañeros que estaban dispuestos a resistir, porque estaba la UTA y los zurdos en el subte, y ahí empecé a entender también porque a pesar de tener la representación gremial de los trabajadores, tenían cada vez menos legitimidad entre los laburantes. Esa noche quería conocer a Charly Pérez, delegado de base emblemático del subte, del cual me hablaban mucho y más que bien, y me preguntaba como seria Charly Pérez, si iría al frente, si pondría el cuerpo.

Entonces agarro un matafuego y me voy para adelante, cuando miro al lado mío y con otro matafuego lo tenía a Charly…fue un honor, habíamos armado barricadas con asientos, teníamos piedras y las 1.30 de la madrugada baja la infantería.

Les descargamos y tiramos los matafuegos y ahí avanza



el resto de compañeros con piedras y se re pudrió, replegamos y salimos por la salida de emergencia de la av. corrientes frente al parque los andes y nos corrieron hasta Juan b. justo. No me olvido mas esa noche, dije nunca más con la UTA, yo estoy con los trabajadores.

Al otro día pidieron mi cabeza y me quisieron rajar, pero no pudieron.

Después me postule y fui elegido delegado, y empezó la lucha por el Sindicato (Asociación Gremial de Trabajadores del subte y Premetro) del cual soy un ferviente defensor, y voy a pelear a muerte hasta que salga, y para tener un sindicato democrático, que represente a todos los trabajadores del subte.

Obviamente la ruptura con la UTA tuvo y tiene sus costos, de ahí en más comenzaron las amenazas, los aprietes, no solo conmigo sino también con mi familia. Un día siguieron a mi mujer y los chicos yendo al colegio y le mostraron un arma, esta es para tu marido le dijeron, mi teléfono esta intervenido por las amenazas, pero no me van a asustar, ellos me conocen.

En definitiva lo importante es transmitir que rompí con la UTA porque me canse del verticalismo, el autoritarismo, la burocracia, y todo lo que vaya en contra de los trabajadores.

Al lado de Charly y otros compañeros del subte aprendí que es una asamblea, a debatir, disentir, participar etc. En definitiva aprendí lo que debe ser la verdadera democracia sindical, por eso hoy cuando no estoy de acuerdo con algo también peleo.

Por ejemplo no estuve ni estoy de acuerdo con el ingreso del Sindicato a la CTA, ya que fue arbitraria esa decisión y no se discutió como debía discutirse en la base. Por eso junto a otros delegados y compañeros organizamos una campaña llamando a no votar el 10 de diciembre en las elecciones de la central (CTA) por esos motivos.

Y para terminar que lo sepa la UTA, el Ministerio y la Empresa, el sindicato del subte no se entrega, es de los trabajadores y lo vamos a pelear contra quien sea.

Nota cedida por los compañeros de

LA VOZ DE LOS LABURANTES

fate UNA SENTENCIA VERGONZOSA EN PROVECHO DE LOS EMPRESARIOS

Ante el fallo del Tribunal del Trabajo Nº 1 de San Isidro, que quitó la protección gremial de Víctor Ottoboni (aunque no es aplicable por ahora ya que no es sentencia firme) expresamos nuestra más profunda preocupación y disconformidad con esta sentencia que ataca directamente la actividad sindical de los trabajadores, protegida por la Constitución Nacional, Tratados Internacionales de Derechos Humanos y Convenciones de la OIT.

Pese a que en la causa quedó probada la situación de conflicto generada por FATE, de manera escandalosa, los jueces ignoraron las más de 30 denuncias realizadas por la Seccional San Fernando y el SUTNA Nacional que se encuentran en la causa dando cuenta de los ataques que veníamos sufriendo los trabajadores y nuestra organización sindical, y sin embargo los jueces consideraron que los hechos que se estaban juzgando eran aislados y graves como para excluir la protección gremial.
Los hechos por los que la empresa Fate pide el desafuero de Víctor Ottoboni son: haber realizado asambleas de ingeniería durante el 2007 y 2008, cuando se estaba discutiendo cuanto iban a pagar en la parada anual de mantenimiento.
Haber parado una armadora de Radial Camión en el año 2008, luego de que en una asamblea general de fabrica se votara trabajar en condiciones seguras, no permitiendo que se trabaje con maquinas con problemas de seguridad. Dicha armadora tenia rotas dos paradas de EMERGENCIA.
El tercer hecho fue por haber entrado a la fábrica cuando la empresa les negaba el ingreso a Víctor y a otros miembros de la Seccional San Fernando. En asamblea de fábrica del 2008 se había resuelto medidas de fuerza contra el despido del compañero Chelini del turno azul.
Como se puede ver, la justicia, saca los fueros gremiales simplemente por hacer actividad sindical.
Por otro lado, pese que 10 juzgados laborales y la Cámara Nacional de Apelaciones del Trabajo condenaron por Discriminación y Practica Antisindical a FATE por los despidos masivos de julio de 2008, denunciados por la defensa a fs. 109 de la Causa, y que ya son Jurisprudencia Nacional que estos jueces deberían conocer, en la sentencia cínicamente afirman que estos casos “no fueron probados”.

Peor aún los jueces, como en oscuras etapas de nuestra historia, intentaron culpabilizar a la defensa tratando de convertir a las víctimas de un ataque en los responsables del mismo. Todo esto con el objetivo evidente de ocultar su papel pro-patronal en momentos en que la empresa FATE se propone nada menos que conseguir la presidencia de la Unión Industrial Argentina y dividir a los trabajadores.

Estamos frente a un vergonzoso precedente judicial en provecho de los grandes empresarios. Un precedente que recuerda los momentos más oscuros de nuestro país en la persecución de delegados sindicales.

Alertamos y rechazamos cualquier intento de despido del Delegado Víctor Ottoboni y reafirmamos que realizaremos todas las medidas de lucha para impedir el despido en caso que la empresa decida atacarnos.
Por todo esto nos estaremos movilizando el viernes 11 de febrero a capital federal para poder denunciar frente a la opinión pública este atropello que realizan en conjunto, la empresa FATE y la justicia.
Estaremos partiendo 6:30 hs de la mañana desde la Seccional San Fernando y 7:30 estaremos concentrando en avenida de mayo y 9 de julio

Seccional San Fernando Sutna-Cuerpo de Delegados Fate-Lista Marrón

Comunicado de prensa

PERSONAL JERÁRQUICO DE LA INDUSTRIA DEL GAS NATURAL

La APJ GAS, pone en conocimiento de la opinión pública en general que dada la sorpresiva, arbitraria y discriminatoria decisión de la empresa Gas Natural BAN de efectuar el despido sin causa de un trabajador especializado del área operativa de regulación, nos hemos visto obligados a convocar de inmediato el cese total de actividades.
En momentos donde nuestra organización viene reclamando sin descanso por mayor personal para poder cubrir las tareas sensibles en un marco de eficiencia y seguridad, que la respuesta de la empresa sea el despido de trabajadores especializados solamente puede ser leído como una provocación irresponsable.
El paro de actividades consiste en no realizar ninguna tarea ordinaria ni extraordinaria desde el día de la fecha 14/02 a las 6 horas, manteniendo solamente las guardias pasivas para atender alguna emergencia grave que pusiera en riesgo la seguridad pública.

No existe justificativo alguno para que esta empresa deje en la calle a trabajador alguno. Defender los puestos de trabajo es defender a cada compañero.
Por eso pedimos disculpas a los usuarios por los problemas que esta situación no generada ni deseada por nosotros pudiera ocasionar en el marco de las medidas de fuerza que necesariamente tenemos que adoptar.

Ximena Rattoni
Prensa APJ GAS 155 971 7442

El 8 de marzo es el dia de la mujer trabajadora,

no el dia de Ernestina Herrera de Noble, de Luli Zalazar o de Maria Julia Alzogaray o Amalita Fortabat, para nosotr@s los trabajadores/as no todas la mujeres son iguales.

Como tantas otras efemérides, la del Día de la Mujer es una conmemoración a la cual se le intenta vaciar de todo su contenido de clase y de lucha para que hombres y mujeres la vivamos como un día para flores, bombones y olvido. En Argentina se entregan medallas, se hacen homenajes y musicales para el deleite de quienes puedan pagar la entrada. Así es que todas y todos pasamos un grato día, nos volvemos a casa y al día siguiente…volvemos a la realidad.

Esta realidad que vivimos cotidianamente trabajadores y trabajadoras en Argentina y en el mundo donde los salarios no alcanzan y la desocupación no es una elección nuestra sino una planificación de los ricos que son los patrones a la vez. Son los mismos que no dudan cuando de achicar los presupuestos de salud, educación y todo lo que como pueblo debemos tener garantizado sencillamente por que para ellos es un GASTO.

En nuestra realidad todas estas decisiones de los patrones y sus representantes políticos afectan y dañan de manera particular a las mujeres.



Es así como (producto del miedo a la desocupación) hay casos en que los patrones obligan a trabajar con pañales a las mujeres “para que no se pierda tiempo”, o reiterados casos en que echan a mujeres embarazadas para no pagarles la licencia y cargas sociales que les corresponde.

Como otra consecuencia de la desocupación hace algunas décadas vive la mujer (por lo menos en mayor medida que el hombre) una realidad que la mercantiliza ya no solo como trabajadora sino como medio para vender otras mercancías.
La mujer modelo, promotora, vendedora, etc. todos casos en que su propio cuerpo es expuesto con el objetivo de vender más automóviles, televisores, cigarrillos, bebidas alcohólicas, celulares, y todas las porquerías que quieren que les compremos.

A esa humillación se ve sometida la mujer trabajadora en estos tiempos de crisis. Sin embargo, no hay que equivocarse en el análisis, creyendo que el sometimiento es del hombre hacia la mujer. El problema de la explotación de la mujer, su degradación, las condiciones violentas, y demás no son una cuestión únicamente de género.

El sometimiento hacia la mujer (y también al hombre) lo realizan los dueños de las mercancías para ganar más y más, siempre.Salud, educación, vivienda digna, condiciones laborales, sindicatos de y para los trabajadores; tantos derechos que se supone debe garantizar el Estado no son más que reivindicaciones arrancadas al mismo Estado con la organización y lucha de los y las trabajadoras a lo largo del tiempo
.
El día de la mujer nace a principios del siglo 20 porque en aquellos años se vivía en una atmósfera de auge en las luchas y en la conciencia de los trabajadores en todo el mundo. Huelgas que duraban semanas y hasta meses se sucedían en distintas partes del mundo de Rusia a Estados Unidos pasando por nuestro país donde pudo verse la furia de la clase patronal en los hechos de la Semana Trágica.

En una de esas valientes luchas dadas por clase obrera, 129 trabajadoras de la fabrica Cotton, en Nueva York, organizaron una protesta contra las 12 horas de trabajo y por los miserables sueldos que recibían a cambio de estas agotadoras jornadas. El “señor” Cotton no tuvo mejor idea que cerrar la fabrica con las mujeres adentro y quemarlas vivas pensando que nadie iba a protestar jamás con semejante “acción ejemplificadora”. Pero Cotton y cualquier otro asesino como él se equivocan pensando que con represión nos van a acallar.

Después de las feroces dictaduras que asolaron a nuestra región, hombres y mujeres del pueblo estamos levantándonos nuevamente y peleamos en distintos lugares, con mayor o menor éxito, por recuperar lo que es nuestro.
Desde EL ROBLE saludamos a nuestras compañeras por su valiente participación en la lucha de cases junto a sus maridos, hermanos, hijos

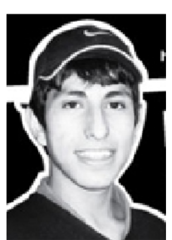
Simon

La democracia tiene contenido de clase...

Juicio y Castigo a los Culpables

Julio López - Luciano Arruga- Carlos Fuentealba
PRESENTES







Repudiamos la masacre cometida por kadafi y exigimos la ruptura de relaciones diplomáticas con su gobierno

O B R E R O S D E ZANON EN APOYO AL PUEBLO LIBIO

Lo que pasa hoy en Libia es continuidad de lo ocurrido en Túnez y Egipto, y de las movilizaciones que se están dando también en Yemen, Bahrein y Argelia. La juventud y los trabajadores del norte de África y Medio Oriente ya no soportan vivir en la miseria frente a dictadores subordinados al imperialismo que se enriquecen a su costa y les niegan las mínimas libertades políticas y sindicales. Los países imperialistas que han sostenido a estos gobiernos durante décadas, ahora tratan de reacomodarse para evitar que la caída de estos regímenes cuestione sus intereses.

Kadafi no es hoy un líder antiimperialista como algunos quieren presentarlo, sino un dictador que se enriqueció personalmente con los altos ingresos por las exportaciones del petróleo. Mantiene relaciones y negocios con varias potencias y gobiernos imperialistas, empezando por el derechista italiano Silvio Berlusconi y el gobierno francés de Sarkozy. Los mismos Estados Unidos, enfrentados con Kadafi en el pasado, consideran que lo han domesticado por completo, y gran parte del armamento que hoy descarga sobre el pueblo de Libia fue vendido por el imperialismo británico, que lo consideró un 'aliado en la lucha contra el terrorismo islámico'".

Lamentablemente el gobierno argentino no ha dicho palabra frente a la masacre cometida por Kadafi como tampoco lo había hecho frente a Mubarak en Egipto.

Exigimos la ruptura de relaciones diplomáticas con el gobierno de Kadafi y con los que hoy están reprimiendo a su propio pueblo en Yemen y Bahrein.

Convocamos al conjunto de las organizaciones sociales de trabajadores, estudiantiles **y** políticas a expresar nuestra solidaridad con el Pueblo Libio y el conjunto de las movilizaciones en todo el Magreb y Medio Oriente. Saludamos a su vez la **Huelga General en Grecia** y consideramos estas movilizaciones y levantamientos como las primeras respuestas contundentes contra la crisis económica internacional que los países imperialistas y los gobiernos descargan contra sus pueblos.

SINDICATO CERAMISTA DE NEUQUÉN

MAGREB :
Region norte de Africa formada por Marruecos, Túnez, Argelia, Mauritania, Sáhara Occidental y Libia.



Es la policía

¿PARTE DEL MISMO PUEBLO?

Al grito de "la policía es parte del mismo Pueblo", familiares de mártires libios levantados contra el régimen de Kadafi se plantaron frente a un cuartel, confiando en que los guardias se sumarían a la protesta. Salieron los uniformados, e hicieron pasar a una veintena de manifestantes para dialogar. **El resultado fue la masacre de todos los civiles dentro del cuartel. Veintitrés muertos en la trampa.**

El suceso, mas allá de lógicas incertidumbres y desconfianzas sobre el despliegue informativo urdido tras los acontecimientos históricos de los últimos días, agrega motivos para repudiar la autocracia Libia y ponerse decididamente del lado del valeroso pueblo árabe. Más, invita también a reflexionar sobre dos cuestiones en las que solemos insistir desde CORREPI, ciertos en la organización, como presupuesto indisoluble para dar la lucha, y ciertos, también, en el error conceptual y material en el que se incurre cuando se pretende elevar al policía al nivel de un trabajador "parte del mismo pueblo".

La lucha puede darse espontánea e imprevistamente. Pero si no se organiza, es mas fácil que se repita la noticia. El hastío que conduce a la bronca, puede que resulte un motor muy valioso para arrancar, pero requiere de la inmediata organización, de su conversión en conciencia.

Aunque provenga del mismo pueblo, cuando el policía ingresa en la institución, deja de pertenecer a él. En tanto perro guardián de la clase dominante, esclavo con látigo que sólo rigorea al que no tiene con qué defenderse, deja de ser parte de ese pueblo por la esencia misma de su función: disciplinar y materializar el control social para resguardar el orden social imperante. Su condición de brazo armado del enemigo de clase, lo pone en la trinchera de enfrente.

Sostener que son "parte del mismo pueblo", sea en Libia, donde responden al poder concentrado en una familia o en la Argentina, donde el poder, menos concentrado, se ejerce gerenciando la función pública, es una caracterización poco rigurosa. Ellos están para aplicar la ley, para cuidar el orden, por eso monopolizan la violencia del estado y portan las armas con las que a diario matan pobres, en su mayoría jóvenes, por la amenaza que constituyen para ese orden cuando están organizados o van en camino de una organización... lo mismo en el suburbio de Trípoli que en Buenos Aires.

Con la admiración que siempre provoca el Pueblo en las calles, con el respeto por la decisión y valentía del pueblo libio, nos permitimos remarcar que los únicos que forman parte del mismo pueblo son los que vivirán mejor en una sociedad sin privilegios de clase y, por tanto, sin orden social que resguardar, confiando únicamente en sus propias fuerzas, con independencia, organización y lucha, mucha, aquí, allá y en todo el mundo.

CORREPI BOLETÍN INFORMATIVO 597

AMENAZAS EN VILLA LA CARCOVA

El atentado ocurrió aproximadamente a las 6.00 de la mañana y no fue tragedia gracias a la rápida intervención de vecinos que advirtieron lo que ocurría y apagaron el fuego. Dentro de la humilde vivienda se encontraban durmiendo en ese momento una pareja con sus dos hijos.

A pesar de las medidas tomadas, de la intervención a la comisaría, del pase a disponibilidad de 15 policías implicados en la represión y de los cambios producidos en la cúpula de la bonaerense, en la Villa La Carcova de José León Suárez, nada ha cambiado y el miedo domina al barrio.



La Carcova parece haberse convertido en una inmensa zona liberada donde las bandas de vendedores de drogas imponen el terror. Vecinos y vecinas temerosas que no quieren hablar por miedo a las represalias y mucho menos dar sus nombres, y la total ausencia de los móviles policiales es lo que se percibe en la villa. "No nos era muy grato verlos. Por el maltrato ¿Vio? Pero llama la atención que no aparezcan" afirmó a esta agencia una anónima vecina en relación a la llamativa falta de presencia policial.

Con la impunidad de quiénes se sienten poderosos, de quienes se sienten intocables, las bandas de los "transas" intimidan a la gente: "si hablás de vuelta con la gorra..."; "Si hablás de vuelta con los medios" dicen, "te vamos a quemar la casa"; "los vamos a echar del barrio" o "lo vamo´ a cagar a tiros" son el contenido más frecuente de las amenazas.

Los nombres o mejor dicho los apodos, que es como se los conoce en la zona, son hoy públicos. Los medios los han recogido en su momento. Se trata de Andrés, "El gringo", "Estefe", el "gordo Pei" y otros. El vecino al que le quisieron incendiar la vivienda tuvo, supuestamente, un altercado con Andrés. "A algunos los joden por lo que hablaron en los medios, pero a otros simplemente les dicen por donde tiene que pasar y por donde no. Se sienten que son los dueños del barrio" nos cuenta un anciano que no dio su nombre.

La muerte injusta, injustificada sigue al asecho, como perro hambriento, en Villa La Carcova. Su nombre y sus habitantes serán rápidamente olvidados por los grandes medios hasta que la próxima trágica muerte alimente los titulares del miedo y todos corramos a comprar más alarmas y más candados. Pero lo que alarma realmente es que el negocio de la pobreza continúe sin que muchos inmuten. Es sabido, la droga y todos los sucios negocios que comparten transas, policías, empresarios y poder político en los barrios pobres, crecen en forma proporcional a la marginación social. Sin la voluntad política para modificar la profunda desigualdad social reinante, la muerte violenta seguirá siendo protagonista obligada de la realidad argentina.

Por Rodolfo Grinberg

Agencia Walsh

La fábrica Ford puesta a producir por sus propios trabajadores

Resumen de un artículo publicado en 2003 en "La Fogata Digital". Artículo completo en : http://www.lafogata.org/003arg/arg4/argen1.htm

Con el argumento de enfrentar el brote inflacionario el gobierno alfonsinista lanzó el 14 de junio de 1985 el plan Austral basado centralmente en el congelamiento salarial... Sobre esta base el Plan Lacerca (secretario de Industria) preveía una mayor concentración de la industria automotriz como "salida" a una industria que trabajaba fundamentalmente para el mercado interno. Las "racionalizaciones" o despidos masivos se intentaban presentar como "consecuencias no queridas" del plan .

El miércoles 26 de junio de 1985 los obreros de Ford en asamblea decidieron ocupar la empresa. El día anterior la dirección había informado a la Comisión Interna el despido de 33 obreros por "ausentismo elevado crónico y falta de contracción de sus tareas". De esta forma rompía unilateralmente el Acta-Acuerdo del 17 de mayo (conquistada por la lucha obrera, ante el anuncio de despedir 750 trabajadores, por la situación recesiva que atravesaba la industria automotriz) .

Mediante el Acta-Acuerdo la fábrica se comprometió a "no producir los despidos y suspensiones programadas". La patronal conocía perfectamente la decisión tomada en abril por el Cuerpo de Delegados (CD): no permitirían despidos, ante el primer despido ocupación de la planta. Los obreros entendían que esa era la única medida que podía frenar la ola de despidos que se avecinaba.

Reunida en el ministerio de Trabajo se le exige a una delegación de la Comisión Interna desalojar la planta. De esta forma el ministerio se alineó con la empresa al no decretar la conciliación obligatoria .

Al día siguiente, con la presencia de la conducción central de SMATA, una nueva asamblea decidió "Continuar las tratativas en el Ministerio, levantar el paro y trabajar, pero manteniéndose en el interior de la planta la totalidad de los obreros". Mientras un turno trabajaría en la planta el otro continuaría en estado de asamblea. Al ir a sus puestos de trabajo se encontraron con que los capataces habían retirado las herramientas por orden de la empresa, dando inicio al lock out patronal.

"¡Quedémonos!"

Con el correr de los días los obreros se prepararon para dos posibles alternativas. Una, el desalojo por la fuerza, para lo que señalaban "puede tener consecuencias imprevisibles para la vida y para los bienes que hay acá". La otra era "desgastarnos políticamente, dividirnos y que la toma se pierda".

La burocracia de SMATA quería que la asamblea general acepte las direcciones del Consejo Directivo. El CD defendía la concepción democrática de que quienes deciden son los obreros en asamblea de sección y asamblea general. De esta forma, en la asamblea que efectivizó la toma y el Consejo Directivo perdió por amplia mayoría.

El inminente desalojo imponía resolver una cuestión en la que el CD no tenía posición: la defensa. Los delegados, ante el peligro de una fractura del CD, comprendieron que una parte importante de los obreros no veía la necesidad de defensa con "algo mas" que palos y agua (mangueras de incendio). En dos oportunidades la empresa exigió la inspección de los equipos e instalaciones y verifico las óptimas condiciones de limpieza y mantenimiento.

Una nueva asamblea el lunes 8 resolvió "desconocer toda negociación que no pase por la asamblea general de los obreros de Ford" y acordó 5 puntos: que el presidente Raúl Alfonsín intervenga en forma favorable a los trabajadores, que se promueva juicio político al ministro Barrionuevo, que se mantenga la toma, el cese de las presiones judiciales sobre los miembros de la CI y solicitar al Consejo Directivo de SMATA la convocatoria a un Plenario Nacional de Delegados.

El jueves 11, a pesar del lock-out patronal, 3000 obreros pusieron en marcha la Planta de Camiones, Motores, Estampado y Montaje, mientras otros mil continuaban en los puestos de guardia, y demostraron en los hechos que los obreros estaban en condiciones de hacer funcionar empresas de gran complejidad. Quedo al desnudo el rol parasitario de los explotadores. Al día siguiente el gerente general de Ford se hizo presente con un grupo de especialistas para verificar el funcionamiento de los equipos más delicados y comprobó su normal funcionamiento .

El sábado 13 Alfonsín afirmo que esa ocupación era "intolerable". El desalojo represivo era inminente. En la madrugada del domingo las 160 hectáreas fueron rodeadas por 3000 efectivos armados, 250 patrulleros, carros de asalto, camiones grúas para levantar las alambradas, auto bombas, policía montada y helicópteros de combate que iluminaban la planta con sus potentes reflectores. Una última y emotiva asamblea en Puerta 2 mantuvo la decisión de resistir, en el preciso momento en que el aparato represivo avanzaba por Puerta 4. Luego de una pequeña resistencia resolvieron concentrarse en Puerta 2 e iniciaron la negociación con el juez presente. Desalojaron la planta previa verificación del perfecto estado de los equipos e instalaciones.

Después del desalojo, la patronal paso a la ofensiva. 338 despidos que incluyeron a toda la CI y el CD y juicios penales a varios de ellos. Una semana después se dieron a conocer otros 500 despidos .

Estos 18 días de los trabajadores de la Ford marcaron a fuego la historia del movimiento obrero. Clarito quedo al papel de la burocracia y el verdadero carácter del Estado. En la práctica se vio la verdadera y única democracia: la democracia directa ejercida desde la clase obrera…

el roble

Somos trabajadores que queremos informarnos e informar a nuestros compañeros y a la población sobre nuestras luchas contra la explotación, destacando los principios del clasismo:

✓La unidad combatiente de la clase por cambiar el mundo de la explotación.
✓La democracia directa, asamblearia que dé mandato.
✓Reconociéndonos los obreros una clase aparte y opuesta a los patrones, que lucha por terminar con el sistema de explotación.
✓Contra la burocracia sindical de derecha o de izquierda.
✓Apoyo y solidaridad a todas las luchas obreras y populares.
✓Internacionalistas, ya que la clase obrera es una en todo el mundo.

No nos guía ningún interés partidario, sino el de ayudar a desentrañar y terminar con las causas que generan la explotación.
Las notas firmadas son responsabilidad de su autor.
Nuestras páginas están abiertas para publicar tus luchas y opiniones, escríbenos a:

periodicoelroble@yahoo.com.ar
Http://periodicoelroble.wordpress.com/